



REALCRAFT

MOTOR BOATS

МОТОРНЫЕ ЛОДКИ РОЖДЕННЫЕ НА ВЕЛИКОЙ РЕКЕ



Для тех, кто до фанатизма любит отдых на воде, живет в своей лодке, рыбачит с неё, возит семью и друзей. Для тех, кто в моменты, когда все стремится к берегу, выводит лодку навстречу ветру...

Романтика приключений, новые горизонты неизведанных путей, бескрайние просторы водной глади, улыбка на лице при встрече с ураганом... **Это REALCRAFT - для тех, кто держит курс к свободе...**



REALCRAFT

ЧТО ЭТО?





REALCRAFT – это REAL CRAFT. НАСТОЯЩИЙ КАТЕР!

REALCRAFT - это RELiable ALuminium CRAFT! НАДЕЖНЫЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ КАТЕР!

Добиться европейского качества катеров и их соответствия требованиям Европейской директивы. Просто ли это? Очень сложно! Но мы научились делать катера по международным стандартам ISO и получили сертификаты едва ли не самого уважаемого в Европе органа – финского VTT для наших первых моделей под брендом Realcraft! Этими катерами стали Realcraft 190 и Realcraft 200.

Новые знания, новые умения, бесценный опыт... Мы решили их использовать при создании наших новых катеров.

 **REALCRAFT**
MOTOR BOATS

НОВАЯ ЛИНЕЙКА

Какие же главные преимущества катеров Realcraft?

- им может быть присвоена европейская категория «С» (высота волны до 2 м, но Российский технический регламент разрешает предельную величину 1,2 метра).
- они полностью соответствуют жестким европейским нормам по прочности и технологии сборки корпуса;
- они обеспечивают безопасность в плавании и в аварийных ситуациях и прошли полный цикл испытаний.

Не будем говорить о выдающихся ходовых качествах - они просто есть.

Для водномоторника не менее важны и другие параметры: внешний вид, удобство, функциональность, цена...

Realcraft – это новый гармоничный внешний вид, достойный самых взыскательных ценителей:

- новые элегантные козырьки с **НАСТОЯЩИМИ ЗАКАЛЕННЫМИ СТЕКЛАМИ**, причем не скучными плоскими, а современными изогнутыми! А там, где настоящее стекло, как опция может быть и настоящий электростеклоочиститель – мечта большинства водномоторников.
- качественно окрашенные новые консоли водителя и пассажира. Обязателен бардачок, ниши для вещей, откуда не выпадут телефоны и мелочи. На панели легко разместится даже большой эхолот, а под панелью - магнитола. Консоли алюминиевые, но вы не найдете ни одного видимого сварного шва!
- широкие удобные полки по бортам по всей длине кокпита.



КАТЕРОВ



- гладкие борта с прочной цветной оклейкой. Борты увеличенной высоты, но с соблюдением разумных пределов. Человек, а тем более, рыбак, должен доставать до воды!
- уникальный профиль, который изготавливается по нашим чертежам только для завода «Салют». Плавно огибая верхнюю линию борта, этот профиль служит и привальным брусом, и бортовой палубой, обеспечивая высокую прочность корпуса и классный внешний вид.
- почему-то многие производители забывают про важный элемент конструкции катера – комингс кокпита, без которого вся вода с тента и палубы будет внутри кокпита на полках и ваших вещах. Мы – не забыли. И специально разработали не просто красивый профиль комингса, но и предусмотрели в нем так называемый Т-паз – новаторское решение для удобного крепления специальных приспособлений в любом месте по длине кокпита (держателей удилищ, креплений даунриггера, подключин...).

При этом все сказанное выше включено в стандартные комплектацию и цену, которая не выходит за разумные рамки доступного сегмента.

Катера могут выпускаться с различной компоновкой кокпитов: новаторской Fish, модной и удобной Bowrider, фирменной салютовской Bowdeck со съемной носовой палубой. Сидения также на выбор – поворотные на стойках или наша «фишка» - салон трансформер со спальными местами. Уровень внутренней отделки катеров – от простой и функциональной до Luxury.

А для Т-паза во всех кокпитах Realcraft Impulse мы разработали удобные гаджеты и предлагаем их нашим покупателям.

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ПРОЧНОСТИ

Обеспечение соответствия начинается с прочностного расчета корпуса катера согласно требованиям ISO 12215-5:2008 «Hull construction and scantlings - Part 5 Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination».

Мы полностью изменили схему силового набора корпуса, сделали его продольно-поперечным, заказали на заводах специальные профили из новых высокопрочных сплавов, и теперь наши катера не только быстрее собираются, но и имеют более ровное днище, оно в меньшей степени «уводится» сваркой и проминается при эксплуатации. Сама сварка выполняется в строгом соответствии с ISO 12215-6:2008 «Small craft - Hull construction and scantlings - Part 6 Structural arrangements and details», и мы, конечно же, не забываем выполнить двустороннюю сплошную проварку основных швов корпуса и прочно приварить силовой набор к обшивке в требуемых местах, без чего катер не будет служить долго и безопасно.

Многие «специалисты» считают, что настоящую лодку проверяют только «drop»-тестом, то есть сбрасыванием в воду с заданной высоты. На самом деле необходимость «drop»-теста говорит только о том, что конструктор корпуса не умеет выполнять прочностные расчеты...

BOTTOM SHELL PLATING											
PANEL B1				PANEL B2				PANEL B3			
Zone	ISO 12215-5	Zone	ISO 12215-5	Zone	ISO 12215-5	Zone	ISO 12215-5	Zone	ISO 12215-5	Zone	ISO 12215-5
Bottom shell plating thickness: 3.00 mm 3062 12215-5				Bottom shell plating thickness: 3.00 mm 3062 12215-5				Bottom shell plating thickness: 3.00 mm 3062 12215-5			
Robot hull material: 5083 ALMg 4.5 Mn 0.7Si/1611				Robot hull material: 5083 ALMg 4.5 Mn 0.7Si/1611				Robot hull material: 5083 ALMg 4.5 Mn 0.7Si/1611			
ISO-12215-5 REQUIREMENT											
Stiffness: 0.0001				Stiffness: 0.0001				Stiffness: 0.0001			
Thickness for robustness: 3.00 mm 3.00 mm 3.00 3062				Thickness for robustness: 3.00 mm 3.00 mm 3.00 3062				Thickness for robustness: 3.00 mm 3.00 mm 3.00 3062			
Thickness for impact strength: 3.00 mm 3.00 mm 3.00 3062				Thickness for impact strength: 3.00 mm 3.00 mm 3.00 3062				Thickness for impact strength: 3.00 mm 3.00 mm 3.00 3062			
PANEL B1											
Stiffness	0.0001	0.0001	0.0001	Stiffness	0.0001	0.0001	0.0001	Stiffness	0.0001	0.0001	0.0001
Thickness	3.00	3.00	3.00	Thickness	3.00	3.00	3.00	Thickness	3.00	3.00	3.00
Impact	3.00	3.00	3.00	Impact	3.00	3.00	3.00	Impact	3.00	3.00	3.00
Material	5083	5083	5083	Material	5083	5083	5083	Material	5083	5083	5083
Zone	B1	B1	B1	Zone	B2	B2	B2	Zone	B3	B3	B3
Requirement	3.00	3.00	3.00	Requirement	3.00	3.00	3.00	Requirement	3.00	3.00	3.00
Zone	B1	B1	B1	Zone	B2	B2	B2	Zone	B3	B3	B3





ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Европейская директива отсылает к нескольким международным стандартам ISO, которые содержат очень жесткие требования по безопасности катеров.

ISO 12217-3:2015 «Stability and buoyancy assessment and categorization» предписывает проведение испытаний катеров категории «С» на соответствие следующим требованиям:

- катер не должен чрезмерно накреняться к борту, а тем более «черпать воду» или переворачиваться при большой нагрузке на один борт. Нагрузка экстремальная – полностью груженная лодка плюс грузы - эквивалент ШЕСТИ человек по 85 кг(!) на один борт. А по паспорту можно только 5 человек по 75 кг...

- полностью затопленный катер с нормируемой загрузкой должен всплывать и накреняться не более чем на 45° при нагрузке 35 кг на борт, а также плавать при наличии в нем двух человек (не менее 149 кг):

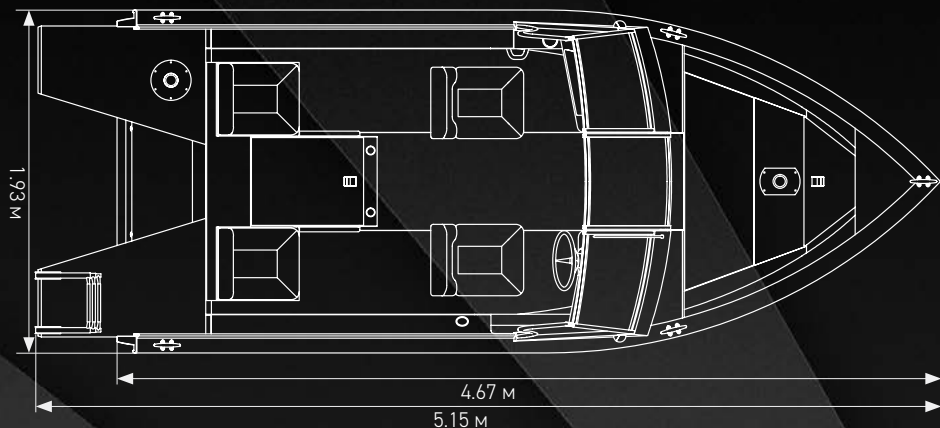
И даже пенопласт, применяемый для набивки блоков плавучести, испытывается по специальной методике! Наш пенопласт набухает при длительном нахождении в воде настолько незначительно, что потерей плавучести можно пренебречь!

Кто-нибудь проводит в России ходовые испытания, которые проверяют безопасность разрешенной для катера мощности мотора по ISO 11592-1:2016 «Small craft – Determination of maximum propulsion power rating using manoeuvring speed»? А мы проводим!

Катер Realcraft Impulse 470 с максимально допустимым двигателем 60 л.с. на полной скорости должен безопасно повернуть на 90° в коридоре около 30м. И поворачивает!



REALCRAFT 470



Проектная категория

Design category

C

Пассажировместимость

Crew limit

5

Длина корпуса

Length of hull

4.67 м

Ширина корпуса

Beam of hull

1.93 м

Килеватость на транце

Bottom deadrise angle

14°

Мощность двигателя

Recommended power

40-60 л.с.

Масса пустого судна

Empty craft mass

288 кг

Масса с оборудованием

Light craft mass

495 кг

Максимальная загрузка

Maximum load

500 кг

Полное водоизмещение

Loaded displacement

995 кг

Высота борта

Depth

0.91 м

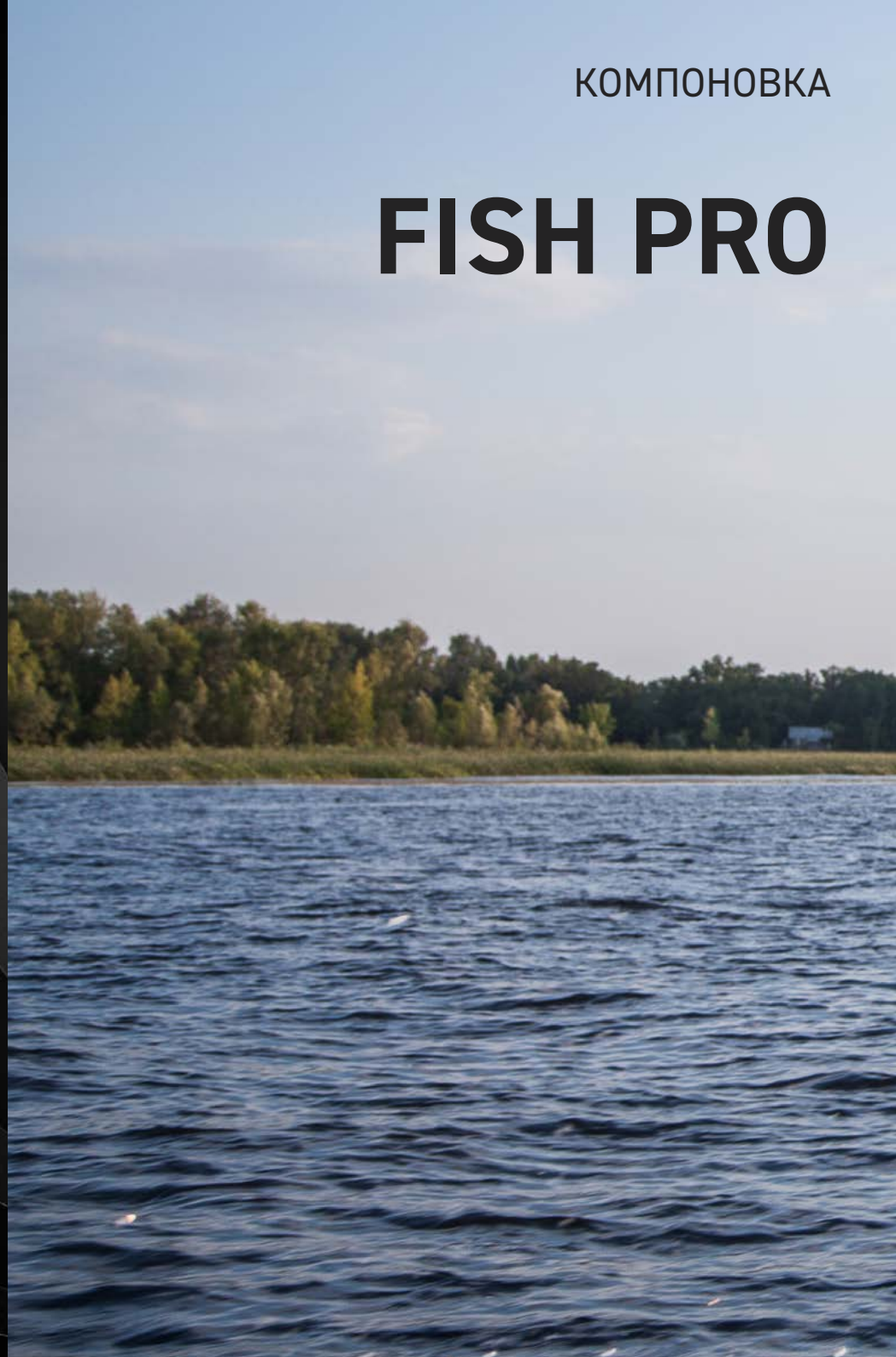
Высота транца

Transom height

0.51 м

КОМПОНОВКА

FISH PRO





REALCRAFT 470

КОМПОНОВКА: FISH PRO

ЯКОРНЫЙ ЯЩИК
вместит несколько якорей и
достаточное количество фала к ним

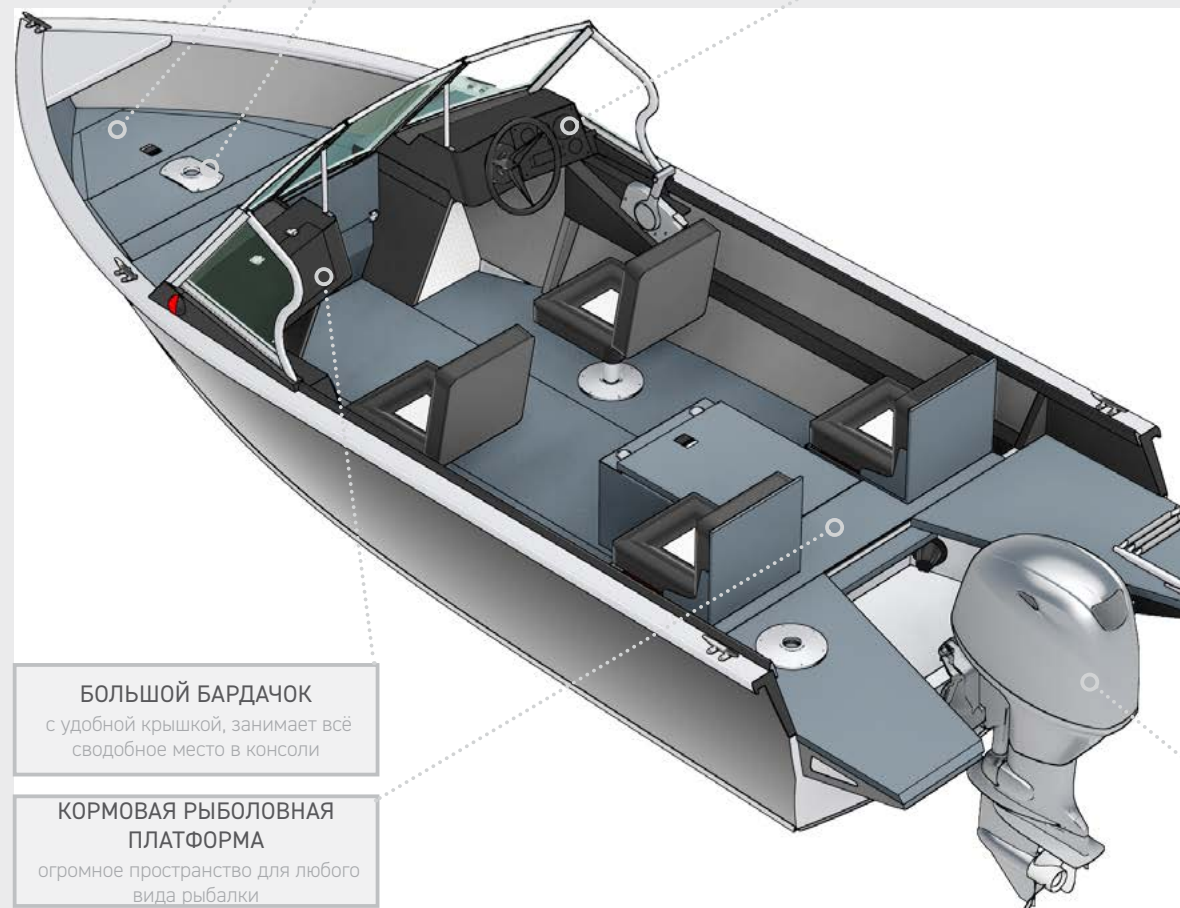
ОСНОВАНИЕ ДЛЯ КРЕСЛА
здесь можно установить отдельное
кресло или перенести одно из сидений
кокапита

ХОДОВОЙ ТЕНТ
не имеющая аналогов система
хранения, в сложенном состоянии тент
прячется под рыболовную платформу

ОТКИДНЫЕ СИДЕНЬЯ
позволят с комфортом разместить
пассажира, в сложенном состоянии
образуют платформу

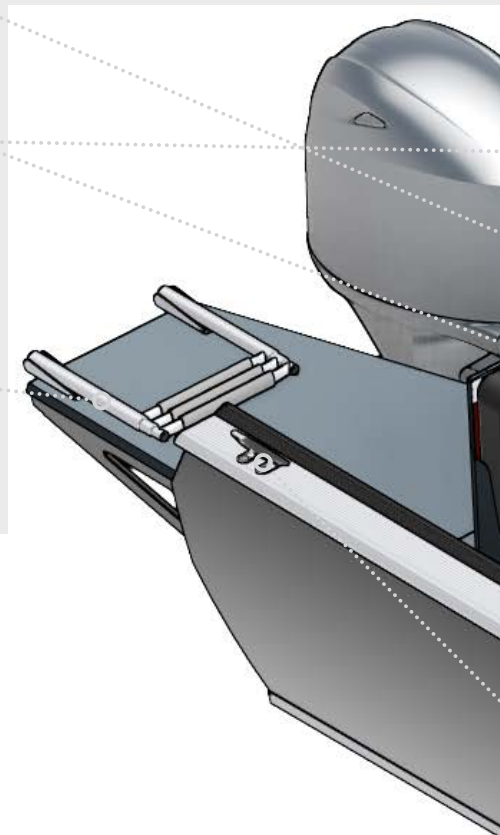
ТРАП ДЛЯ КУПАНИЯ
из нержавеющей стали

НОВАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ
с удобной полочкой для мелочей,
позволяет разместить эхолоты с
большим экраном

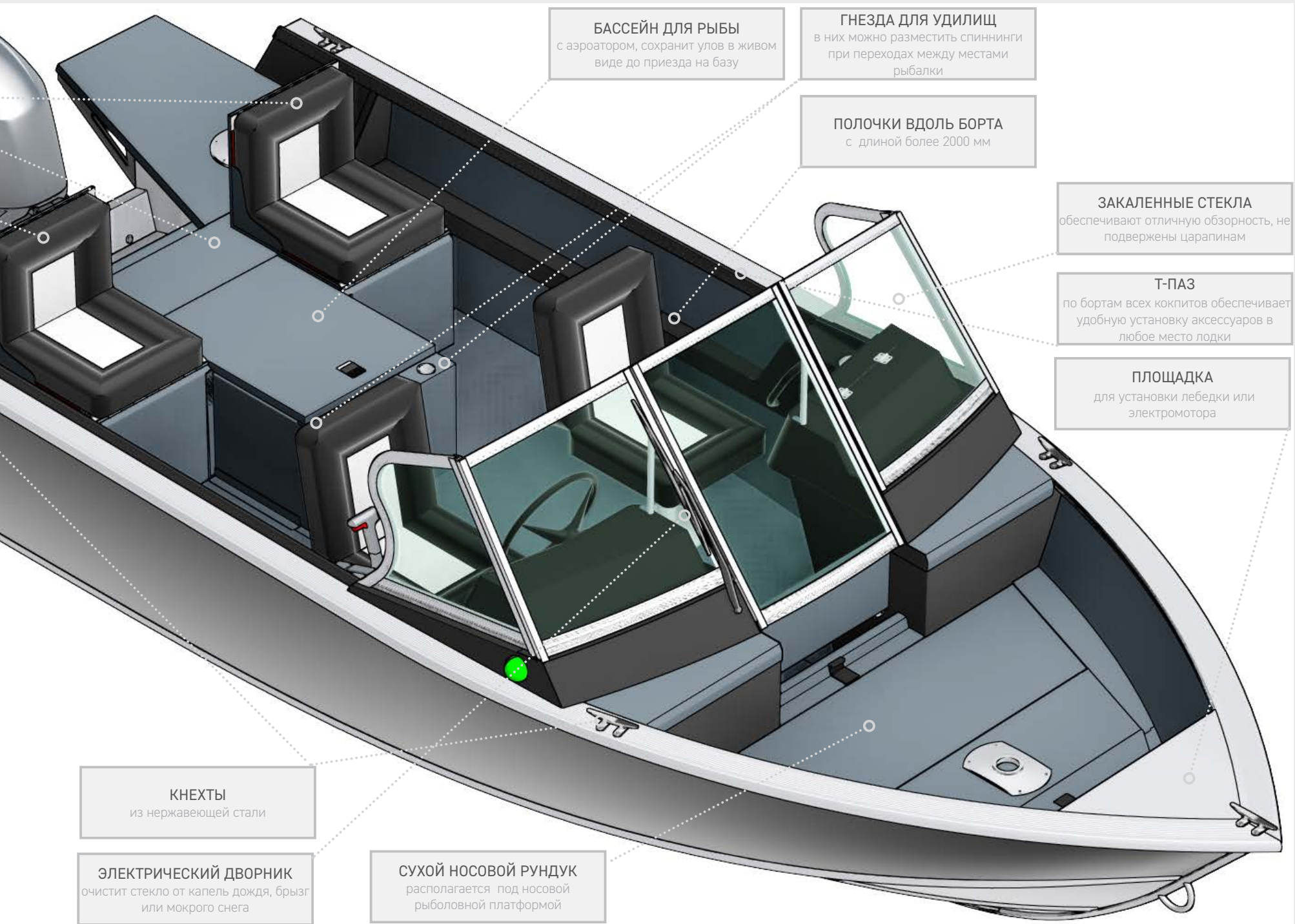


БОЛЬШОЙ БАРДАЧОК
с удобной крышкой, занимает всё
свободное место в консоли

**КОРМОВАЯ РЫБОЛОВНАЯ
ПЛАТФОРМА**
огромное пространство для любого
вида рыбалки



ДВИГАТЕЛЬ 40-60 Л.С.
возможна полноценная эксплуатация
лодки с ПМ минимальной мощности



БАССЕЙН ДЛЯ РЫБЫ
с аэроатором, сохранит улов в живом виде до приезда на базу

ГНЕЗДА ДЛЯ УДИЛИЩ
в них можно разместить спиннинги при переходах между местами рыбалки

ПОЛОЧКИ ВДОЛЬ БОРТА
с длиной более 2000 мм

ЗАКАЛЕННЫЕ СТЕКЛА
обеспечивают отличную обзорность, не подвержены царапинам

Т-ПАЗ
по бортам всех кокпитов обеспечивает удобную установку аксессуаров в любое место лодки

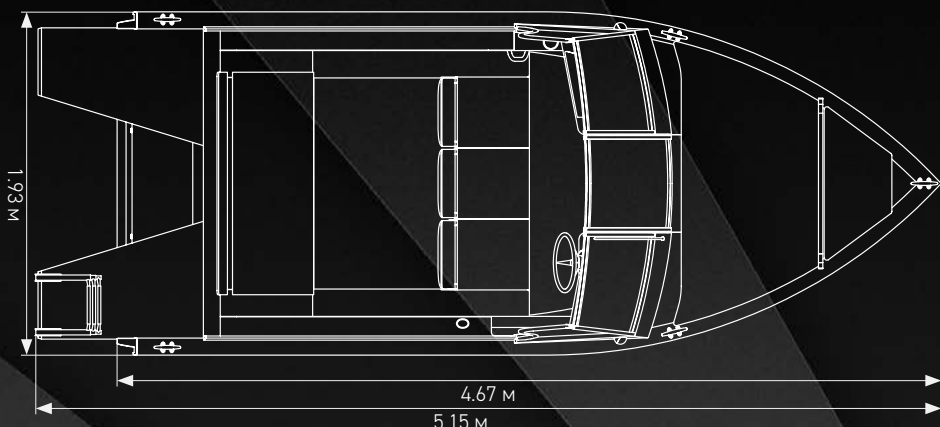
ПЛОЩАДКА
для установки лебедки или электромотора

КНЕХТЫ
из нержавеющей стали

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ДВОРНИК
очистит стекло от капель дождя, брызг или мокрого снега

СУХОЙ НОСОВОЙ РУНДУК
располагается под носовой рыболовной платформой

REALCRAFT 470



Проектная категория

Design category

C

Пассажировместимость

Crew limit

5

Длина корпуса

Length of hull

4.67 м

Ширина корпуса

Beam of hull

1.93 м

Килеватость на транце

Bottom deadrise angle

14°

Мощность двигателя

Recommended power

40-60 л.с.

Масса пустого судна

Empty craft mass

288 кг

Масса с оборудованием

Light craft mass

495 кг

Максимальная загрузка

Maximum load

500 кг

Полное водоизмещение

Loaded displacement

995 кг

Высота борта

Depth

0.91 м

Высота транца

Transom height

0.51 м

КОМПОНОВКА

BOWRIDER BOWDECK





REALCRAFT 470

КОМПОНОВКА: BowDeck "Comfort"



БОЛЬШОЙ ЯКОРНЫЙ ЯЩИК
вместит несколько якорей и
достаточное количество фала к ним

ОГРОМНЫЙ БАГАЖНИК
герметично закрыт съемной палубой-
крышкой, вместит все необходимые
вещи

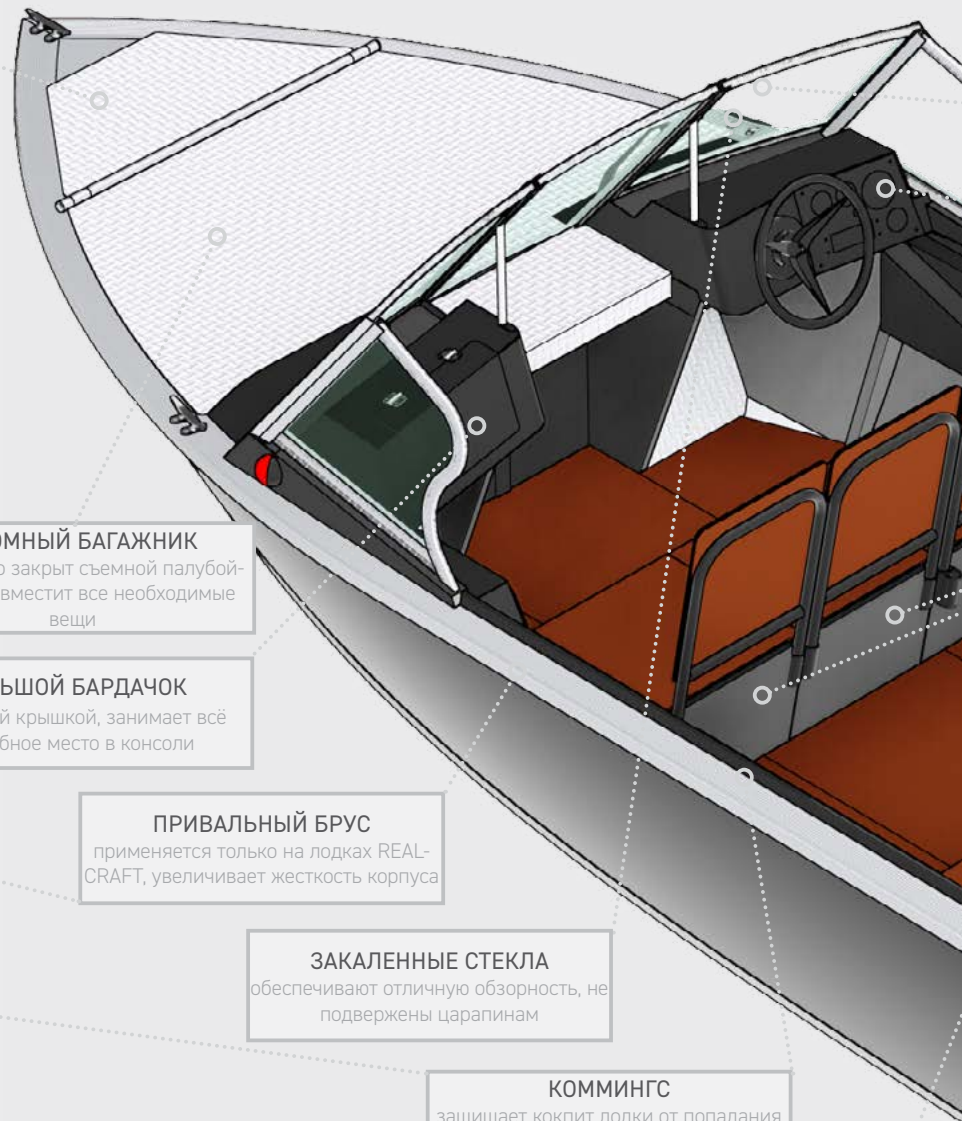
БОЛЬШОЙ БАРДАЧОК
с удобной крышкой, занимает всё
свободное место в консоли

ПРИВАЛЬНЫЙ БРУС
применяется только на лодках REAL-
CRAFT, увеличивает жесткость корпуса

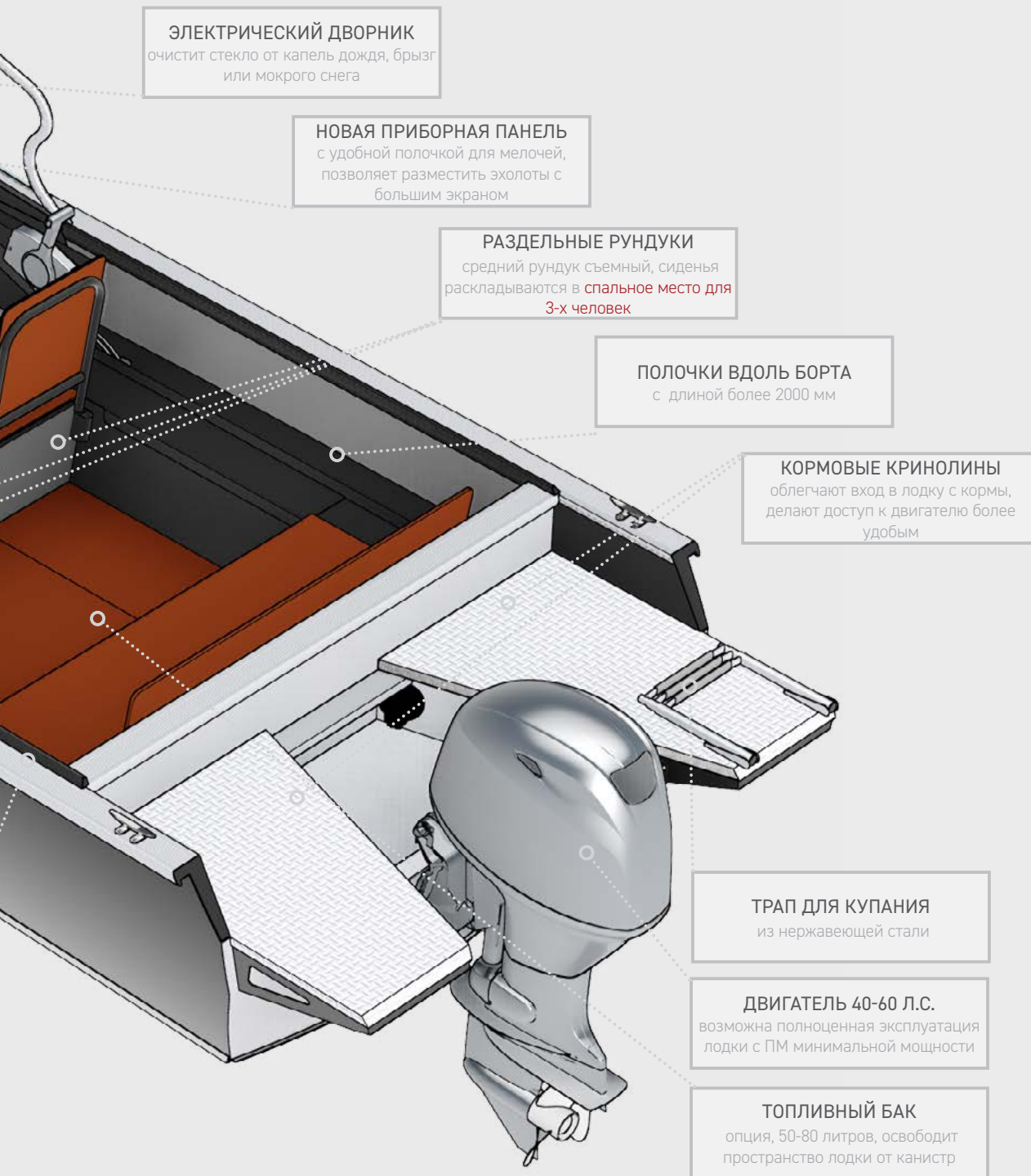
ЗАКАЛЕННЫЕ СТЕКЛА
обеспечивают отличную обзорность, не
подвержены царапинам

КОММИНГС
защищает кокпит лодки от попадания
воды с палубы, облегчает установку
тента

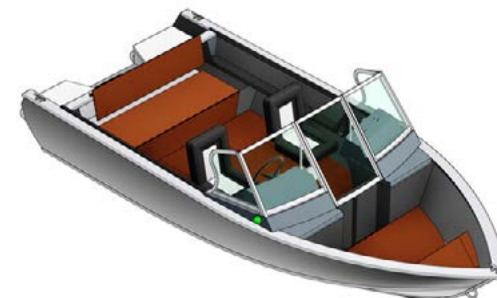
Т-ПАЗ
по бортам всех кокпитов обеспечивает
удобную установку аксессуаров в
любое место лодки



ВАРИАНТЫ КОМПОНОВКИ



Realcraft 470 BowRider с сиденьями на стойках

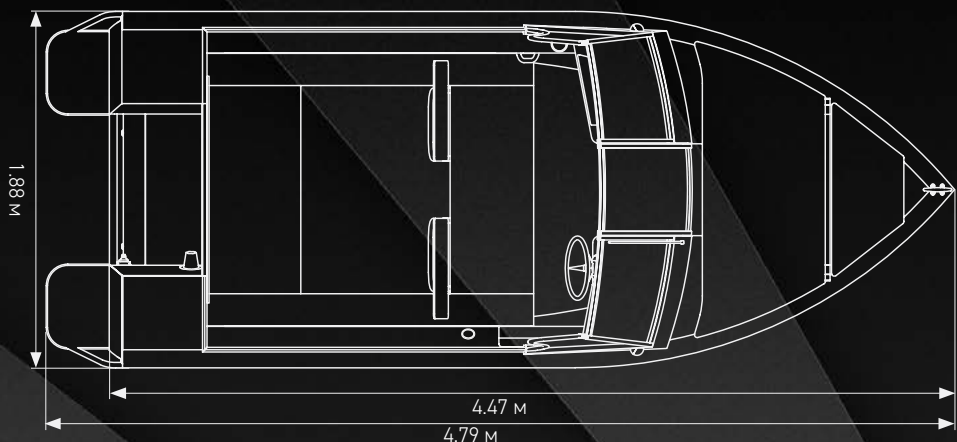


Realcraft 470 BowRider LargeBow



Realcraft 470 BowDeck с трансформацией в спальные места

REALCRAFT 440



Проектная категория

Design category

C

Пассажировместимость

Crew limit

5

Длина корпуса

Length of hull

4.47 м

Ширина корпуса

Beam of hull

1.88 м

Килеватость на транце

Bottom deadrise angle

7°

Мощность двигателя

Recommended power

30-50 л.с.

Масса пустого судна

Empty craft mass

273 кг

Масса с оборудованием

Light craft mass

480 кг

Максимальная загрузка

Maximum load

500 кг

Полное водоизмещение

Loaded displacement

980 кг

Высота борта

Depth

0.78 м

Высота транца

Transom height

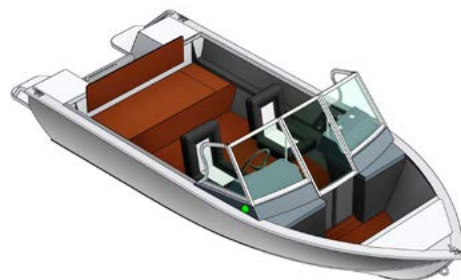
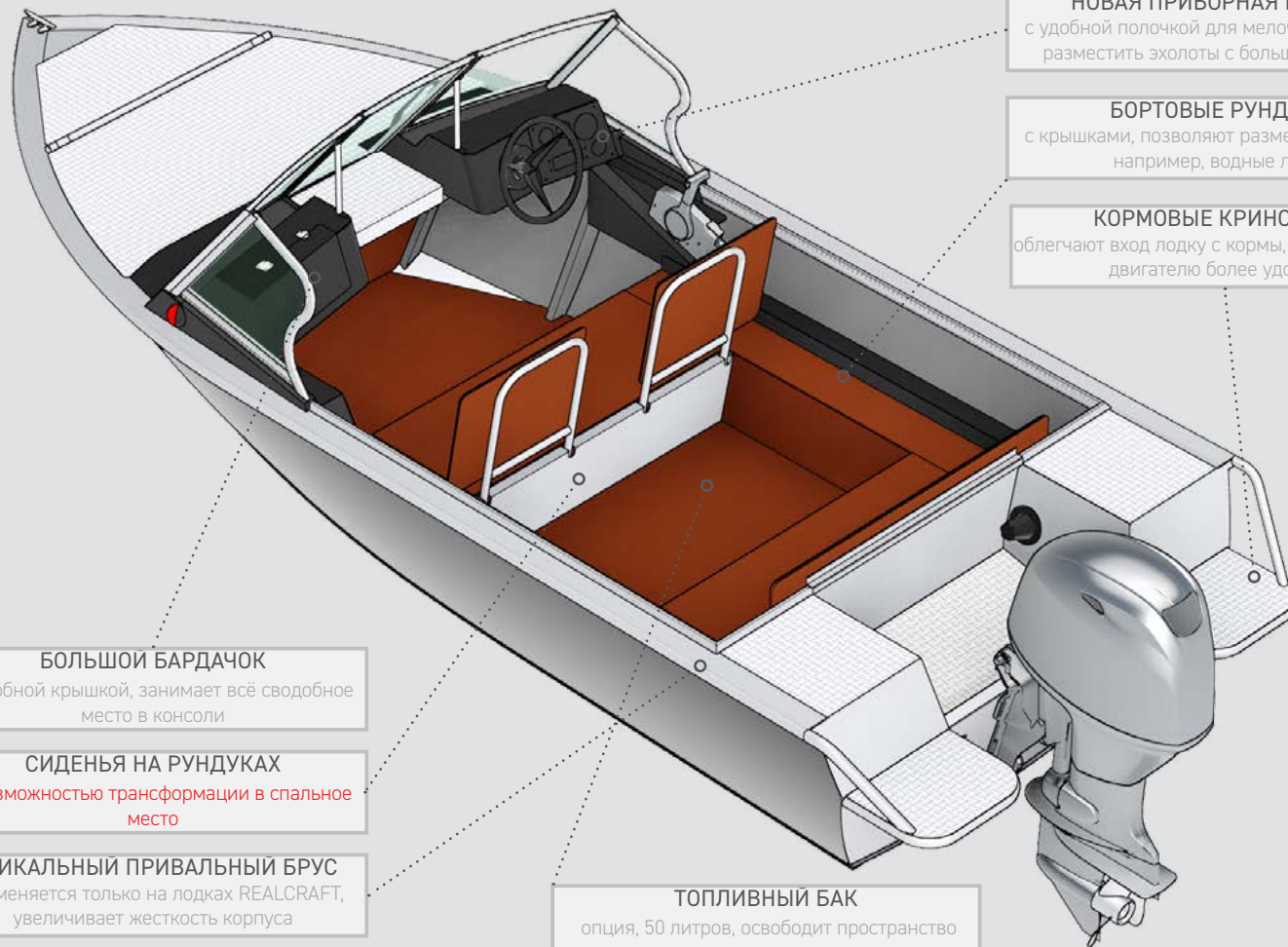
0.38-0.51 м





REALCRAFT 440

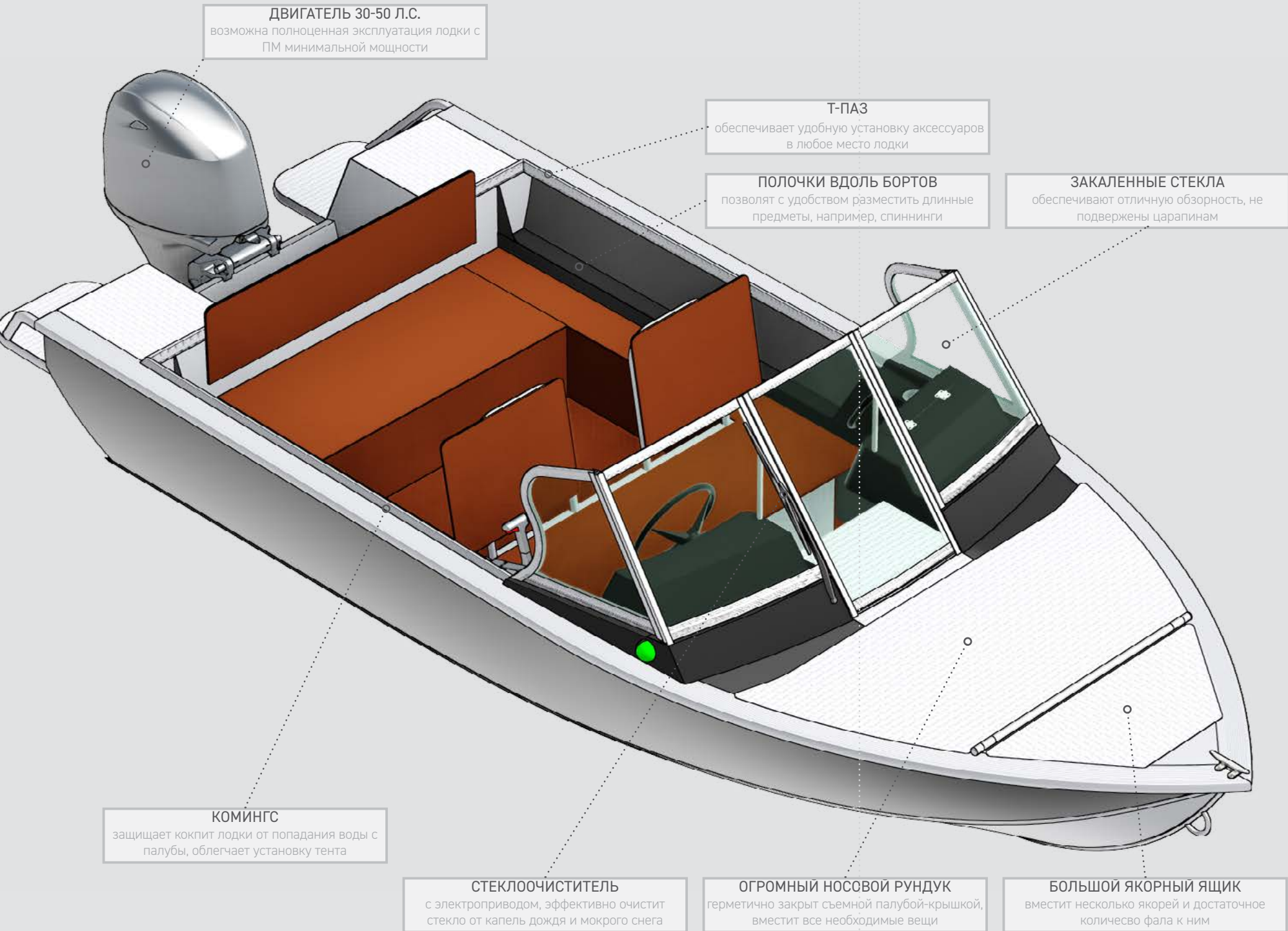
КОМПОНОВКА: BowDeck "Comfort"



Realcraft 440 BowRider с сиденьями на стойках



Realcraft 440 BowRider LargeBow



ДВИГАТЕЛЬ 30-50 Л.С.
возможна полноценная эксплуатация лодки с
ПМ минимальной мощности

Т-ПАЗ
обеспечивает удобную установку аксессуаров
в любое место лодки

ПОЛОЧКИ ВДОЛЬ БОРТОВ
позволят с удобством разместить длинные
предметы, например, спиннинги

ЗАКАЛЕННЫЕ СТЕКЛА
обеспечивают отличную обзорность, не
подвержены царапинам

КОМИНГС
защищает кокпит лодки от попадания воды с
палубы, облегчает установку тента

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ
с электроприводом, эффективно очистит
стекло от капель дождя и мокрого снега

ОГРОМНЫЙ НОСВОЙ РУНДУК
герметично закрыт съемной палубой-крышкой,
вместит все необходимые вещи

БОЛЬШОЙ ЯКОРНЫЙ ЯЩИК
вместит несколько якорей и достаточное
количество фала к ним



REALCRAFT...
ДЛЯ ТЕХ, КТО
ДЕРЖИТ КУРС К
СВОБОДЕ...



WWW.REALCRAFTBOATS.COM

WWW.SALUT-BOATS.RU

INFO@REALCRAFTBOATS.COM

ТЕЛ.8(800)550-98-01