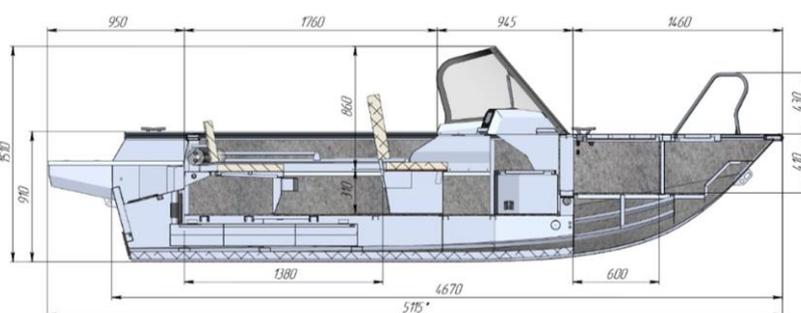


Моторная лодка Realcraft 470 NS (BowDeck) с мотором HIDEA 60 л.с.



Технические характеристики

Длина габаритная, мм	5250
Длина корпуса, мм	4800
Ширина габаритная, мм	1930
Масса лодки, кг	от 308
Толщина обшивки днища, мм	3
Килеватость на транце, °	14
Килеватость на миделе, °	20
Килеватость на I шпангоуте, °	41
Высота борта, мм	910
Грузоподъемность, кг	500
Пассажировместимость, чел	5
Высота транца	L
Мощность ПЛМ рекоменд., л.с.	50-70
Мощность ПЛМ макс., л.с.	70
Классификация	консольные

4800 мм
Длина корпуса

1930 мм
Ширина

70 л.с.
Максимальная мощность двигателя

Комплектация с мотором HIDEA 60 л.с.
С поднимающейся и откидывающейся палубой-крышкой носового кокпита-багажника (BowDeck). В якорном рундуке установлен кронштейн для лебедки. Корпус из алюминиево-магниевого сплава с силовым набором, с основным самоотливным кокпитом и самоотливным рецессом.
Лодочный мотор HIDEA HDEF60 (гидроподъем)
Топливный фильтр-сепаратор
Бензобак емкостью 50 литров
Комплект электрики
Ветровой козырек с закаленными стеклами
Бардачок в пассажирской консоли
Люк в пайоле перед передними сидениями
Комплектация с двумя передними рундуками
Комплектация без бортовых рундуков
Полки вдоль бортов основного кокпита
Кормовые кринолины (площадки) с рундуками с двух сторон
Левый передний рундук со спинкой и комплектом подушек
Правый передний рундук со спинкой и комплектом подушек
Стационарный кормовой рундук. Съёмная спинка кормового сидения. Комплект подушек основного кокпита
Стояночно-ходовой тент из фирменной яхтенной ткани
Клапан на молниях над форточкой козырька
Тентовые дуги из алюминиевой трубы
Окраска консолей, кринолинов, носовой палубы, планширя, кнехтов, транца, лееров в цвет Бирюза
Окраска бортовых полок, крышки носовой палубы, крышек кринолинов, крышки якорного рундука, кормового рундука в черный муар.
Оклейка бортов пленкой черного цвета
Кормовые кринолины, носовая палуба (квинтет, окрашенный согласно цветовой схеме)
Четыре кнехта (два на носу, два - на корме). Из алюминия.
Бортовые огни (красный и зеленый)
Круговой белый огонь
Неавтоматическая трюмная помпа
Аккумулятор. Бокс для аккумулятора до 65 Ач.
Стационарная площадка для эхолота на корме
Подстаканник в панели пассажира
Блоки плавучести
Рулевое управление. Штурвал
Подключины
Пайолы (полы) основного и носового кокпитов (влагостойкая фанера)
Установка двигателя
T-паз по всему периметру основного кокпита

Цена **1 583 080 руб.**

