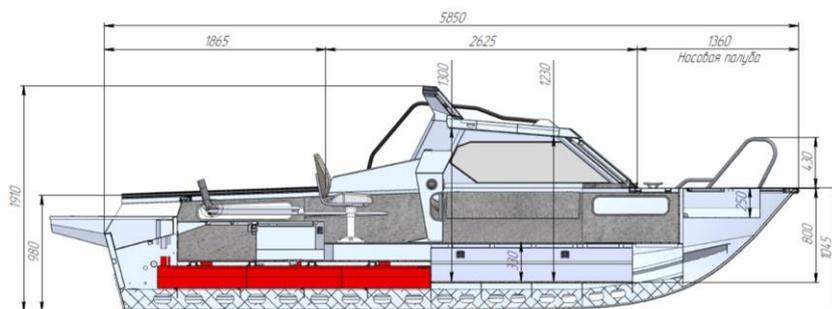




Моторная лодка Салют 585 НТ PRO (Hard Top).

Базовая компоновка - это вариант исполнения лодки в стандартной комплектации, но без сидений, тента и прочих опций. Необходимые опции Вы сможете выбрать в конфигураторе.
Компоновка Hard Top. Корпус из алюминиево-магниевого сплава с силовым набором, носовым и кормовым кокпитами и самоотливным рецессом.
Гладкий лист алюминия рабочих поверхностей носового кокпита, крыши полурубки, кринолинов.
Механическое рулевое управление, Штурвал.
Набор электрических компонентов Состав набора: Электропроводка. Предохранитель. Главный выключатель. Блок выключателей. Гнездо 12В. Прибор вольтметр. Неавтоматическая трюмная помпа. Ходовые огни. Клотик. Бокс для аккумулятора. Датчик уровня топлива.
Бензобак емкостью 170 литров. Топливные шланги, заливная горловина, датчик уровня топлива.
Закаленное стекло с шелкографией на окнах полурубки и ветровом козырьке. Боковые закаленные стекла полурубки со сдвижными форточками.
Алюминиевые рейлинги на крыше полурубки и в основном кокпите.
Носовая дверца полурубки «Крыло чайки».
Система диванов в полурубке с рундуками и спинками.
Стационарный кормовой рундук со спинкой.
Люк в пайоле в полурубке.
Самоотливной якорный рундук на носовой палубе.
Кормовые кринолины (площадки) с рундуками с двух сторон.
Четыре кнехта (два на носу из алюминия два на корме).
Бардачок в пассажирской консоли, подстаканником и нишей для телефона.
Система внутреннего освещения полурубки. Два светодиодных плафона.
Две стационарные площадки для датчиков эхолота на корме.
Отделка бортов ковролином.
Четыре подстаканника.
Ниши вдоль бортов для хранения вещей в полурубке и основном кокпите.
Окраска корпуса серый раптор.
Оклейка бортов пленкой черной цвета.
Блоки плавучести.
Пайолы (полы) основного кокпита (влагостойкая фанера).
Носовой и кормовые транспортировочные рымы.
Подножки для водителя и пассажира.
Т-паз по всему периметру основного кокпита.
Цена от 1 880 000 руб.



Технические характеристики

Длина габаритная, мм	6320
Длина корпуса, мм	5850
Ширина габаритная, мм	2250
Ширина наибольшая, мм	2250
Масса лодки, кг	778
Толщина обшивки днища, мм	4
Килеватость на транце, °	18
Килеватость на миделе, °	20.3
Килеватость на I шпангоуте, °	40
Высота борта, мм	1020
Грузоподъемность, кг	650
Пассажировместимость, чел	6
Высота транца	635-X
Мощность ПЛМ рекоменд., л.с.	130
Мощность ПЛМ макс., л.с.	175
Классификация	полурубка

5850 мм
Длина корпуса

2250 мм
Ширина

175 л.с.
Максимальная мощность двигателя

