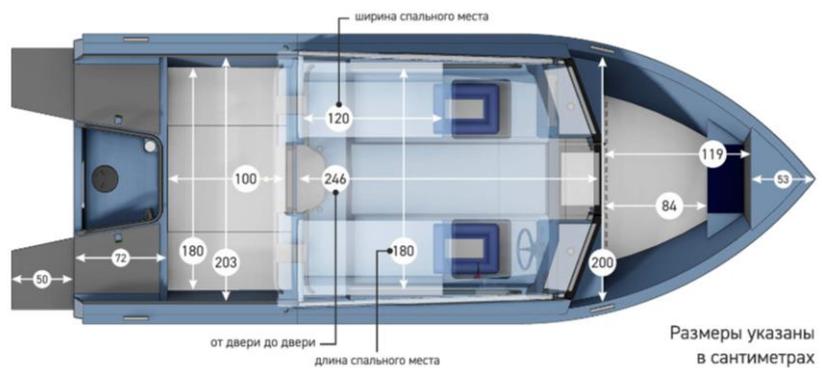
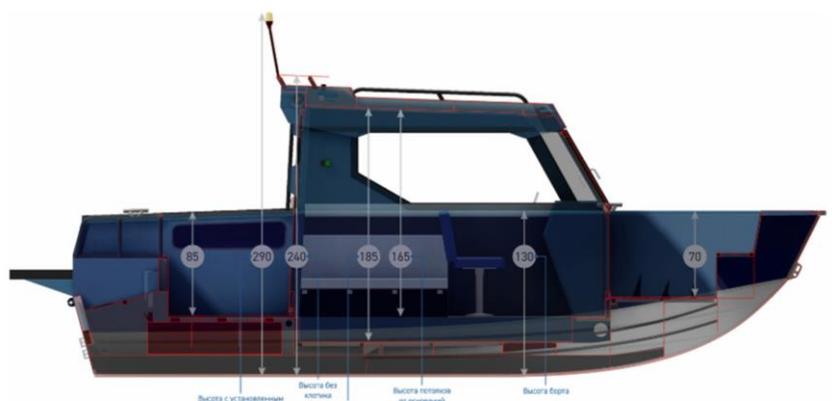




Моторная лодка Realcraft 600 Cabin.

Базовая компоновка - это вариант исполнения лодки в стандартной комплектации, но без сидений, тента и прочих опций. Необходимые опции Вы сможете выбрать в конфигураторе.
Компоновка Cabin. Корпус из алюминиево-магниевого сплава с силовым набором, носовым и кормовым кокпитами и самоотливным рецессом.
Гладкий лист алюминия рабочих поверхностей крыши кабины, кринолинов. Квинтет рабочей поверхностей носового кокпита.
Набор электрических компонентов Состав набора: Электропроводка. Предохранитель. Главный выключатель. Блок выключателей. Гнездо 12В. Прибор вольтметр. Неавтоматическая трюмная помпа. Ходовые огни. Клотик. Бокс для аккумулятора.
Бензобак емкостью 200 литров. Топливные шланги, заливная горловина, датчик уровня топлива.
Остекление закаленные стекла кабины с шелкографией.
Передняя форточка с дверцей для сквозного прохода.
Сдвижная кормовая дверь с замком.
Алюминиевые рейлинги на крыше и кормовом кокпите.
Горн воздушный.
Топливный фильтр-сепаратор.
Электростеклоочиститель правого стекла.
Естественный обдув лобовых стекол.
Система внутреннего освещения. Четыре потолочных светодиодных светильника.
Увеличенный носовой треугольник.
Отделка бортов кабины ковролином.
Продольные задние диваны в кабине с возможностью организации спальных мест с мягкой отделкой.
Подконсольные полки у капитана и пассажира.
Длинные бортовые полки по левому и правому борту кабины.
Поручни в кабине для водителя и пассажира 3 шт.
Люк в пайоле перед передними сидениями.
Якорный рундук на носовой палубе.
Кормовые кринолины (площадки) с двух сторон.
Четыре кнехта (два на носу из алюминия два на корме).
Бардачок в пассажирской консоли, подстаканником и нишей.
Две стационарные площадки для датчиков эхолота на корме.
Регулируемый кронштейн для эхолота на корме.
Два объемных рундука в кормовом кокпите.
Два объемных рундука в кабине.
Окраска корпуса серый раптор.
Блоки плавучести.
Пайолы (полы) кабины и кормового кокпита (влагостойкая фанера).
Носовой и кормовые транспортировочные рымы.
Подиум стандартный для установки машинки газ-реверс.
Подножки для водителя и пассажира.
T-паз по всему периметру носового и кормового кокпитов.
Цена от 2 172 400 руб.



Технические характеристики

5960 мм
Длина корпуса

2350 мм
Ширина

175 л.с.
Максимальная мощность двигателя

Длина габаритная, мм	6470
Длина корпуса, мм	5960
Ширина габаритная, мм	2350
Масса лодки, кг	от 950
Толщина обшивки днища, мм	4
Килеватость на транце, °	18
Килеватость на миделе, °	22
Килеватость на I шпангоуте, °	42.4
Высота борта, мм	1300
Грузоподъемность, кг	750
Пассажироместимость, чел	6
Высота транца	X (635 мм)
Мощность ПЛМ рекоменд., л.с.	150
Мощность ПЛМ макс., л.с.	175
Классификация	кабинные

